

## Om adapteret

Max bryterkapasitet 1A. Kontinuerlig last er 0.5A.

Adapteret kan IKKE brukes til å styre ekstralys direkte

Adapteret kan kun benyttes sammen med ekstralys levert med relestyrt ledningsnett.

Varmesikringer er montert for i sikre adapteret for overlast. Dette resetter seg automatisk etter litt tid.

Adapteret skal kobles slik at 12V mottas fra ekstralysets ledningsnett. Ikke under noen omstendigheter må 12V hentes fra de fabrikkmonterte hovedlyktenes strømkrets.

Plastdeksler, frunkbalje og filterkasset til HEPA-filter må først demonteres for å få tilgang til montering av adapter.

Monter samtidig ledningsnett som fulgte med ekstralysene du skal montere. Sistnevnte medfølger ikke adapteret, og skal alltid kobles direkte til bilens 12V batteri.

## Virkemåte

Elektronikken i adapteret leser signal fra linbus og sender av/på signal ved å bryte/lukke forbindelse på kablene ut.

Funksjon – fjernlys på bilen dimmes sakte opp til 100% dette er ikke mulig på ekstralys.

Linbus «på» signal sendes ikke før 100% lysstyrke oppnås på hovedlykter og frem til dette tidspunktet sendes et off signal. Dette medfører at ekstralys vil skrus på når hovedlykter når 100%. Dette gjelder ikke når man blinker med lysene, da «på» signal sendes øyeblikkelig.

## Tilkobling

Plugg fra kontakt fra led hovedlys høyre eller venstre side.

Koble kontaktene fra adapteret til hovedlys og til kontakten du koblet fra i forrige punkt.

Det er to løse ledninger ut fra adapteret som er brutt ved fjernlys av og lukket ved fjernlys på.

Blå ledning gir 12V til av/på av relé for styring av ekstralys, og kobles sammen med aktiveringsledning til ekstralysets relé (blå ledning på Rigid). Brun ledning kobles til permanent 12V fra samme ledningsnett.

Boksen med styreelektronikken festes med dobbelsidig tape eller lignende under bilen hovedlykt. Her ligger boksen godt beskyttet.

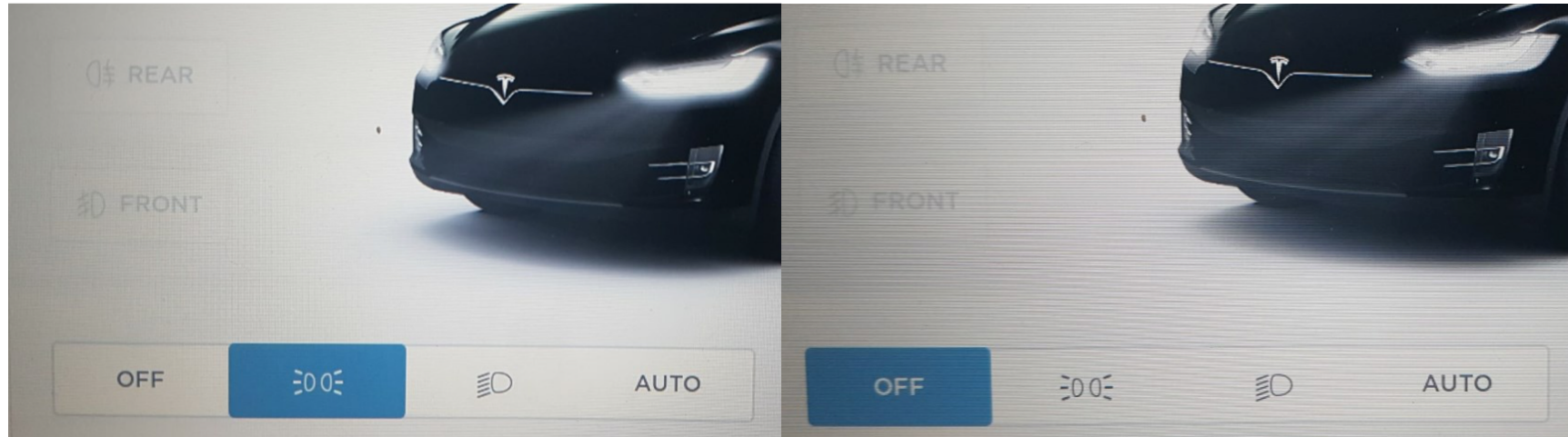
## Innstillinger

AV – Bilens lys satt til Off, ([Bilde 1](#)) 5 blink med langlysene innen 4 sekunder vil skru av ekstra lys permanent, til man sender samme kommando for å sette dem tilbake til AUTO. Innstilling blir lagret og holdes selv om strømmen blir tatt på enheten.

AUTO – ekstralys styres sammen med langlys av og på, samme metode som over. Lys i bilen settes til Off og 5 blink med langlys.

ON – 3 blink med alle lys i Off, ([Bilde 1](#)) så 3 blink med kun parklys på ([Bilde2](#)). (Må utføres innen 4 sekunder). Ekstralys blir satt på og fungere som arbeidslys, de blir på til man skrur dem av eller strøm kuttes til front lyktene. (Dette skjer når bilen har stått i parkering en stund, man kan sette bilen i camper mode for å unngå dette.

Man setter tilbake til AUTO ved å blinke 5 ganger med alle lys i Off.



Bilde 1 – Lys i Off og blink med langlys Bilde 2 – Parklys og og blink med langlys